



LUPI DE MARE

adolescenti pe valuri

Liga Navala Romana

Asociatie de cultura marinareasca de promovare si aparare a intereselor pe ape ale Romaniei



Marina romana la sfarsitul secolului XIX isi cauta drumul cel bun in dezvoltare.

Se simte nevoia ca simpatia si sprijinul pentru marina sa capete caracter practic si un cadru organizat de dezvoltare, astfel ca poporul nostru sa ia cu tot sufletul parte la viata pe apa a tarii.

Se simte nevoia unei ligi navale dupa modelul celor din strainatate.

In aceasta idee cpt. Eugeniu Botez (Jean Bart) afirma: "Numai printr-o liga navala, printr-o propaganda care este necesara, cu atat mai mult la noi, intreaga suflare romaneasca va fi pregatita sa inteleaga rolul si rostul apei in propasirea neamului."

La 8 Martie 1928, capata personalitate juridica L.N.R., "asociatie culturala si patriotica" (Actul Constitutiv) care avea ca scop dezvoltarea constiintei marine si fluviale a populatiei tarii si sustinerea intereselor pe apa.

In ziua de 22 Martie a fost ales primul consiliu de directie si ca presedinte generalul Paul Anghelescu, ministru de razboi. M.S Regina Maria a fost declarata protectoarea L.N.R. si s-a hotarat ca ziua de 15 august sa fie consfiintita ca "Zi a Marii". Presedinti ai LNR au mai fost: MS Regele Carol al II-lea, MS Regele Mihai I, v.am. Nicolaie Pais. LNR era organizata pe 40 de sectii in porturi, in multe orase si localitati din tara si era cunoscuta si peste hotare prin relatiile pe care le avea cu asociatii similare din: Polonia, Franta, Iugoslavia, Grecia, Bulgaria.

Ea a desfasurat o activitate bogata, in toate straturile sociale pentru sadirea ideii importante marii si a marinei. In noiembrie 1931 LNR editeaza "Romania Maritima si Fluviala", revista fondata de Jean Bart, pentru propaganda, orientarea si apararea intereselor pe apa. Din anul 1934 a devenit "Marea Noastra", iar in 1938 avea sa apara suplimentul "Marea Noastra pentru tineret".

Pentru a ajuta statul in procurarea unei nave scoala, Liga Navala a lansat un apel catre marele public. Cu banii de la guvern si cu notabila contributie a populatiei s-a construit in anul 1938 la Santierul naval din Hamburg o noua nava scoala denumita "Mircea".

La 29 februarie 1990 s-a reînfiintat Liga Navala Romana (LNR) asociatie de cultura si propaganda marinareasca cu caracter larg, asociatie neguvernamentala, independenta, apolitica si non profit.

Scopul Ligii este cultivarea in randul marelui public, a tineretului in special, a dragostei si atasamentului fata de mare, marina si slujitorii ei.

Liga are ca obiective:

- * popularizarea Marinei Romane si a traditiilor ei;
- * crearea si dezvoltarea in randurile marelui public a constiintei navale romanesti;
- * sprijinirea si incurajarea vietii marinaresti, a turismului nautic, a navigatiei de agrement, incurajarea si dezvoltarea sporturilor nautice;
- * dezvoltarea iubirii si cultului marii.

Liga Navala este organizata: la nivel national cu organe centrale de conducere (la Bucuresti); cu filiale in centre judetene si orase porturi; cu subfiliale in alte localitati, in institutii, scoli, pe nave; cu corespondenti. Organul de presa al LNR este revista "Marea Noastra", publicatie-magazin care a reaparut in noiembrie 1991.

Toti cei care simt o cat de mica dragoste de mare si marina sunt chemati sa vina alaturi de Liga Navala Romana pentru a sadi in constiinta romanilor spiritul nautic, un suflet al marinei noastre.

Orice persoana, indiferent de nationalitate, religie, sex, varsta, profesie si apartenenta politica poate deveni membru LNR. Orice membru al Ligii este dator sa lupte pentru propasirea ROMANIEI MARITIME SI FLUVIALE.

Viceamiral (r) Ilie Stefan